



# **PLASTIMO**

**406-S      609-S      811-S**

**JIB REEFING - OWNER'S MANUAL**

**GB**

**ENROULEUR DE FOC - NOTICE D'UTILISATION**

**F**

**ROLLREFFANLAGE - AUFBLASBARE RETTUNGSWESTEN**

**D**

**ROLREEFSYSTEEM - GEBRUIKERSHANDLEIDING**

**NL**

**ENROLLADOR - GUIA DE UTILIZACION**

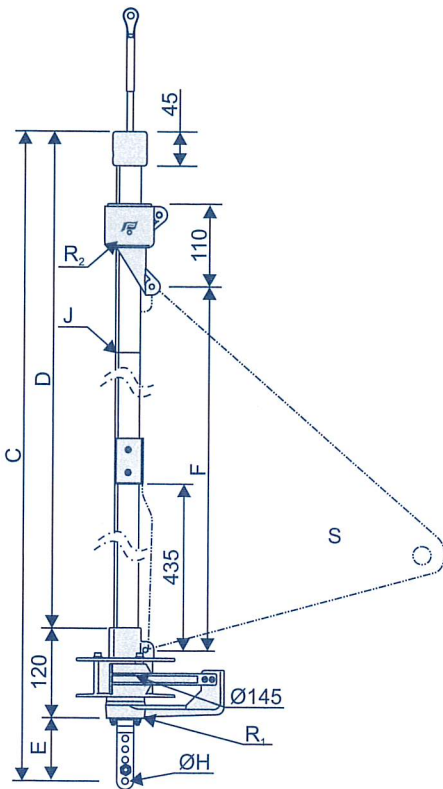
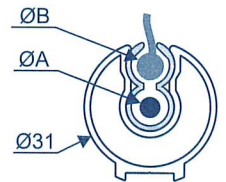
**E**

**RULLFOCKSYSTEM - INSTRUKTIONER OCH HANDHAVANDE**

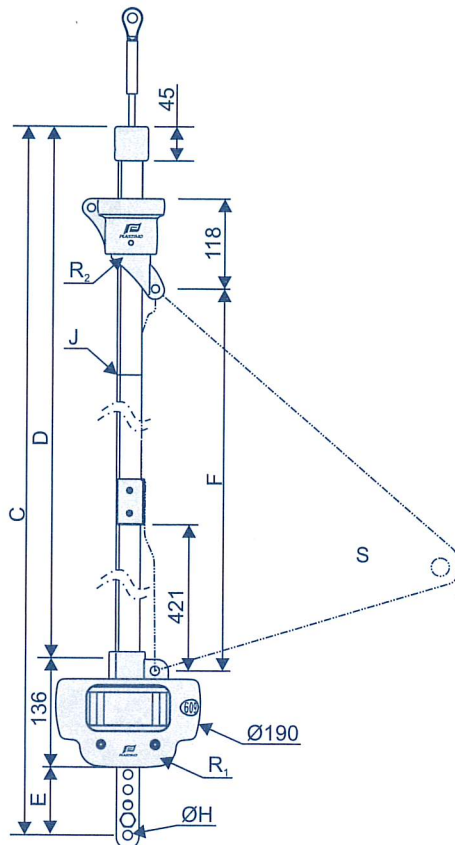
**S**

**AVVOLGITORE - MANUALE D'USO**

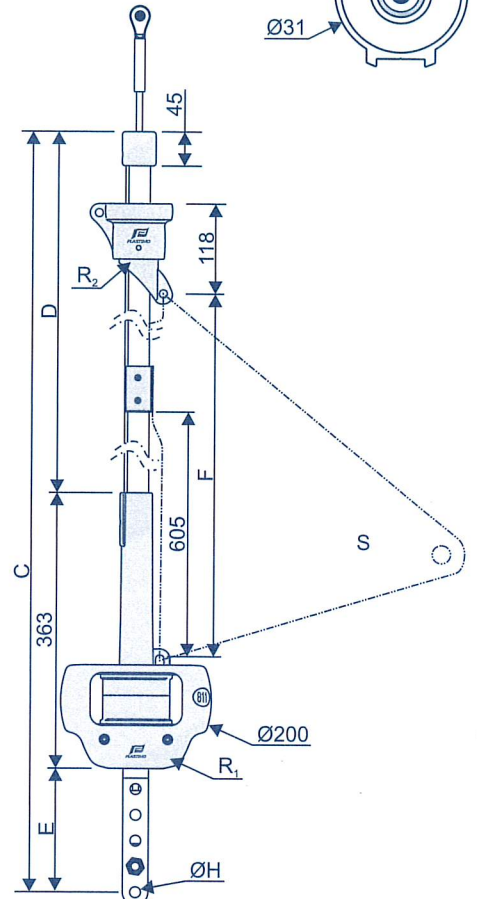
**I**



406-S



609-S

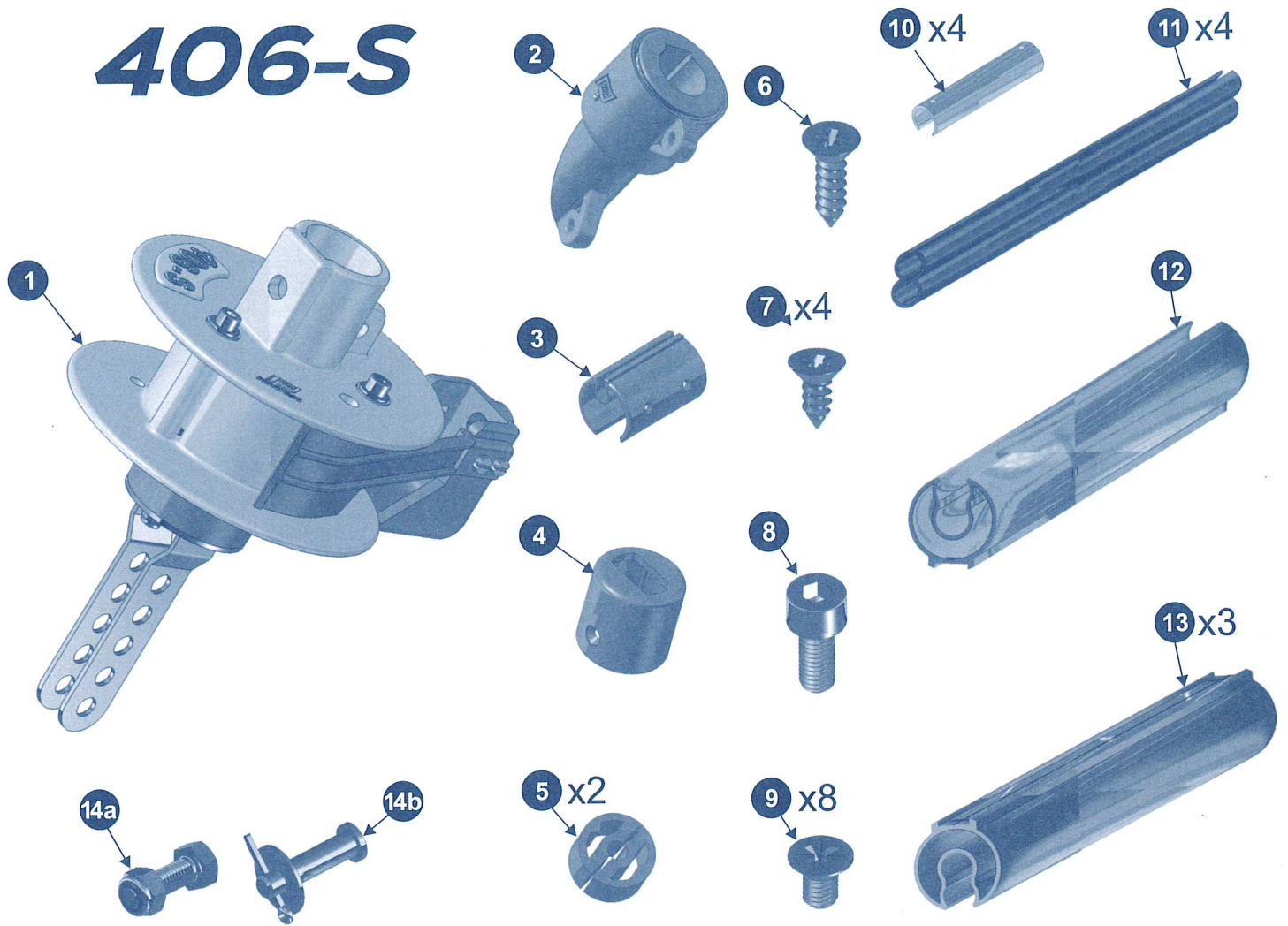


811-S

	GB		F		D		NL		E		S	I			
	chainplate	turnbuckle	latte	ridoir	Terminal- montage	Slagspanner- montage	steyenplaat- uitvoering	spanschroef- uitvoering	placas	tensor		Landre	Arridatoi		
406-S	25722	25723	25722	25723	25722	25723	25722	25723	25722	25723	25723	25722	25723		
609-S	58202	58203	58202	58203	58202	58203	58202	58203	58202	58203	58203	58202	58203		
811-S	58204		58204		58204		58204		58204		58204	58204			
ØA	forestay : Ø4-7mm		étai : Ø4-7mm		Vorstag : Ø4-7mm		voorstag : Ø4-7mm		estay : Ø4-7mm		Förstags : Ø4-7mm		Strallo : Ø4-7mm		
ØB	luffrope : Ø6.5mm		ralingue : Ø6.5mm		Vorliek : Ø6.5mm		voorlijk : Ø6.5mm		relinga : Ø6.5mm		Lik : Ø6.5mm		ralinga : Ø6.5mm		
C	406-S	6.20m	6.28m	6.20m	6.28m	6.20m	6.28m	6.20m	6.28m	6.20m	6.28m	6.28m	6.20m	6.28m	
	609-S	9.22m	9.40m	9.22m	9.40m	9.22m	9.40m	9.22m	9.40m	9.22m	9.40m	9.40m	9.22m	9.40m	
	811-S	11.05m		11.05m		11.05m		11.05m		11.05m		11.05m	11.05m		
D	406-S	5.95m		5.95m		5.95m		5.95m		5.95m		5.95m			
	609-S	8.94m		8.94m		8.94m		8.94m		8.94m		8.94m			
	811-S	10.44m		10.44m		10.44m		10.44m		10.44m		10.44m			
E	406-S	65mm	150mm	65mm	150mm	65mm	150mm	65mm	150mm	65mm	150mm	150mm	65mm	150mm	
	609-S	115mm	285mm	115mm	285mm	115mm	285mm	115mm	285mm	115mm	285mm	285mm	115mm	285mm	
	811-S	220mm		220mm		220mm		220mm		220mm		220mm	220mm		
F	406-S	5.82m		5.82m		5.82m		5.82m		5.82m		5.82m			
	609-S	8.80m		8.80m		8.80m		8.80m		8.80m		8.80m			
	811-S	10.49m		10.49m		10.49m		10.49m		10.49m		10.49m			
G	406-S	I groove		I gorge		I Nuten		I zeilgroeven		I relingas		I likrännor		I gole	
	609-S														
	811-S														
ØH	406-S	8.5mm		8.5mm		8.5mm		8.5mm		8.5mm		8.5mm			
	609-S	12.5mm		12.5mm		12.5mm		12.5mm		12.5mm		12.5mm			
	811-S	14.3mm		14.3mm		14.3mm		14.3mm		14.3mm		14.3mm			
J	406-S	coupling units : aluminium+screws		jonctions aluminium + vis		Verbindungen Alu- minium + Schrauben		koppelstuk alu + schroeven		Empalmes aluminio + tornillos		Kopplingar alumi- nium + skruv		Giunzione aluminio + vite	
	609-S														
	811-S														
R <sub>1</sub>	406-S	bearing: Delrin		roulement Delrin		Kugellager Delrin		lagering Delrin		Rodamientos Delrin		Kullager Delrin		cuscinetti Delrin	
	609-S	bearing: Delrin,inox		roulement Delrin,inox		Kugellager Delrin,inox		lagering Delrin,RVS		Rod. Delrin,inox		Kulla. Delrin,rostfritt		cuscinetti Delrin,inox	
	811-S	bearing: Delrin, Torlon		roulement Delrin, Torlon		Kugellager Delrin, Torlon		lagering Delrin, Torlon		Rod. Delrin, Torlon		Kulla. Delrin, Torlon		cuscini. Delrin, Torlon	
R <sub>2</sub>	406-S	bearing: Delrin		roulement Delrin		Kugellager Delrin		lagering Delrin		Rodamientos Delrin		Kullager Delrin		cuscinetti Delrin	
	609-S	bearing: Delrin, Torlon		roulement Delrin, Torlon		Kugellager Delrin, Torlon		lagering Delrin, Torlon		Rodamientos Delrin, Torlon		Kullager Delrin, Torlon		cuscinetti Delrin, Torlon	
	811-S	bearing: Delrin, Torlon		roulement Delrin, Torlon		Kugellager Delrin, Torlon		lagering Delrin, Torlon		Rodamientos Delrin, Torlon		Kullager Delrin, Torlon		cuscinetti Delrin, Torlon	
S	406-S	12m <sup>2</sup>		12m <sup>2</sup>		12m <sup>2</sup>		12m <sup>2</sup>		12m <sup>2</sup>		12m <sup>2</sup>		12m <sup>2</sup>	
	609-S	25m <sup>2</sup>		25m <sup>2</sup>		25m <sup>2</sup>		25m <sup>2</sup>		25m <sup>2</sup>		25m <sup>2</sup>		25m <sup>2</sup>	
	811-S	35m <sup>2</sup>		35m <sup>2</sup>		35m <sup>2</sup>		35m <sup>2</sup>		35m <sup>2</sup>		35m <sup>2</sup>		35m <sup>2</sup>	



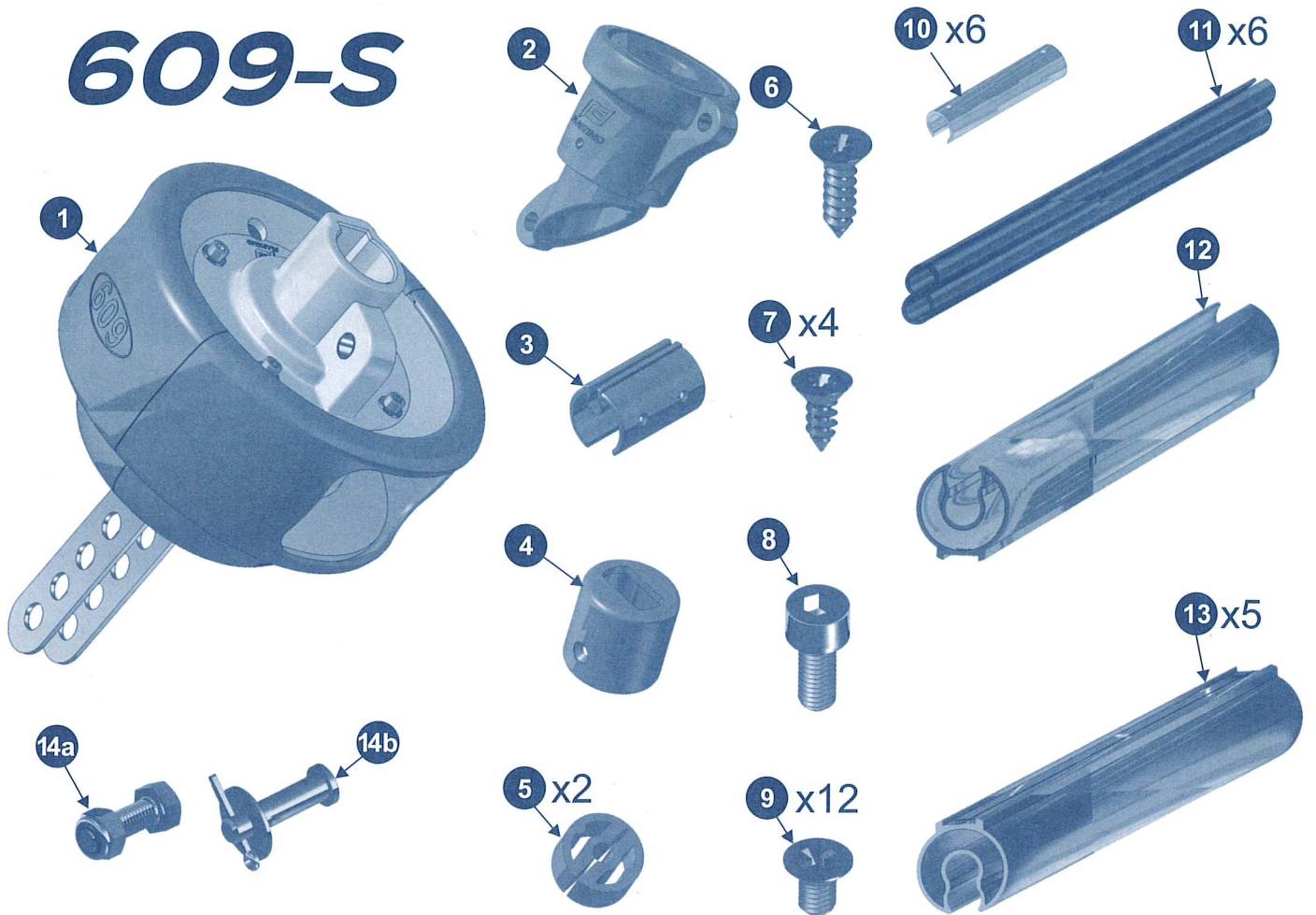
# 406-S



	GB	F	D	NL	E	S	I
1	1 drum unit	1 ensemble tambour	1 Trommel	1 roltrommel	1 conjunto tambor	1 Trumma med revlinematrare	1 insieme tamburo
2	1 halyard swivel	1 émerillon	1 Fallwirbel	1 valwartel	1 giratorio	1 Fallsvirvel	1 mulinello
3	1 boltrope prefeeder	1 guide ralingue	1 Liekeinführung	1 voorlijkinvoer	1 guía relinga	1 Segelinmatrare	1 guida ralinga
4	1 top end stop	1 embout profil	1 Profilanatzstück	1 top eind stuk	1 terminal tope	1 Toppdel	1 Terminale profilato
5	2 bearings	2 paliers de profil	2 Stopper	2 lagers	2 cojinetes	2 Lagringar	2 Supporti
6	4 screws Ø3.9x9.5 (prefeeder)	4 vis tôle TF Ø3.9x9.5 fixation guide ralingue	4 Schraube Ø3.9x9.5 (Liekeinführung)	4 schroeven Ø3.9x9.5 (voorlijkinvoer)	4 tornillos Ø3.9x9.5 (guía relinga)	4 spårskruv Ø3.9x9.5 (Segelinmatrare)	4 viti lamiera Ø3.9x9.5 (guida ralinga)
7	1 screw Ø4.8x12 (top end stop)	1 vis tôle TF Ø4.8x12 fixation embout profil	1 Schraube Ø4.8x12 (Profilansatzstück)	1 schroef Ø4.8x12 (top eind stuk)	1 tornillo Ø4.8x12 (terminal tope)	1 spårskruv Ø4.8x12 (Toppdel)	1 vite lamiera Ø4.8x12 (terminale profilato)
8	1 screw M5x12 (base spar)	1 vis Chc M5x12 fixation profil bas	1 Schraube M5x12 (unteres Profil)	1 schroef M5x12 (basisprofiel)	1 tornillo M5x12 (perfil bajo)	1 insex M5x12 (Bottenprofil)	1 vite a brugola M5x12 (profilato basso)
9	8 screws M5x8 (spar connections)	8 vis TF M5x8 liaison profils	8 Schraube M5x8 (Verbindung der Profile)	8 bouten M5x8 (koppelstukken)	8 Tornillos M5x8 (unión perfiles)	8 insex M5x8 (profilkopplingarna)	8 vite M5x8 (collegamento profilati)
10	4 Coupling sleeves	4 pièces de jonction aluminium	4 Verbindungsstücke	4 koppelstukken	4 piezas de uniones	4 Skarvstycken	4 Pezzi di giunzione
11	4 PVC liners	4 profils PVC	4 PVC-Profile	4 PVC binnenprofielen	4 Perfiles PVC	4 Innerprofil i PVC - plastprofil	4 Profilati PVC
12	1 base spar	1 profil aluminium bas	1 unteres Profil	1 basisprofiel	1 perfil bajo	1 Bottenprofil	1 profilato basso
13	3 Intermediate spars	3 profils aluminium intermédiaires	3 Zwischenprofile	3 standaardprofielen	3 Perfiles intermedios	3 Standard profiler	3 Profilati intermedi
14a	1 screw+nut M8x35 =>chainplate	1 vis+écrou M8x35 modèle lattes	1 Schraube M8x35 Terminalmontage	1 bunt M8x35 stevenplaatuitvoering	1 tornillo M8x35 (placas)	1 insex M8x35	1 Vite M8x35 Modello Landre
14b	1 Shoudered clevis pin Ø8 (=>turnbuckle)	1 axe épaulé Ø8 modèle ridoir	1 Bolzen, dick Ø8 Stagspannermontage	1 pen Ø8 spanschroefuitvoering	1 Bulón Ø8 (tensor)	1 Riggbolt Ø8	1 Asse a testa Ø8 Modello arridato



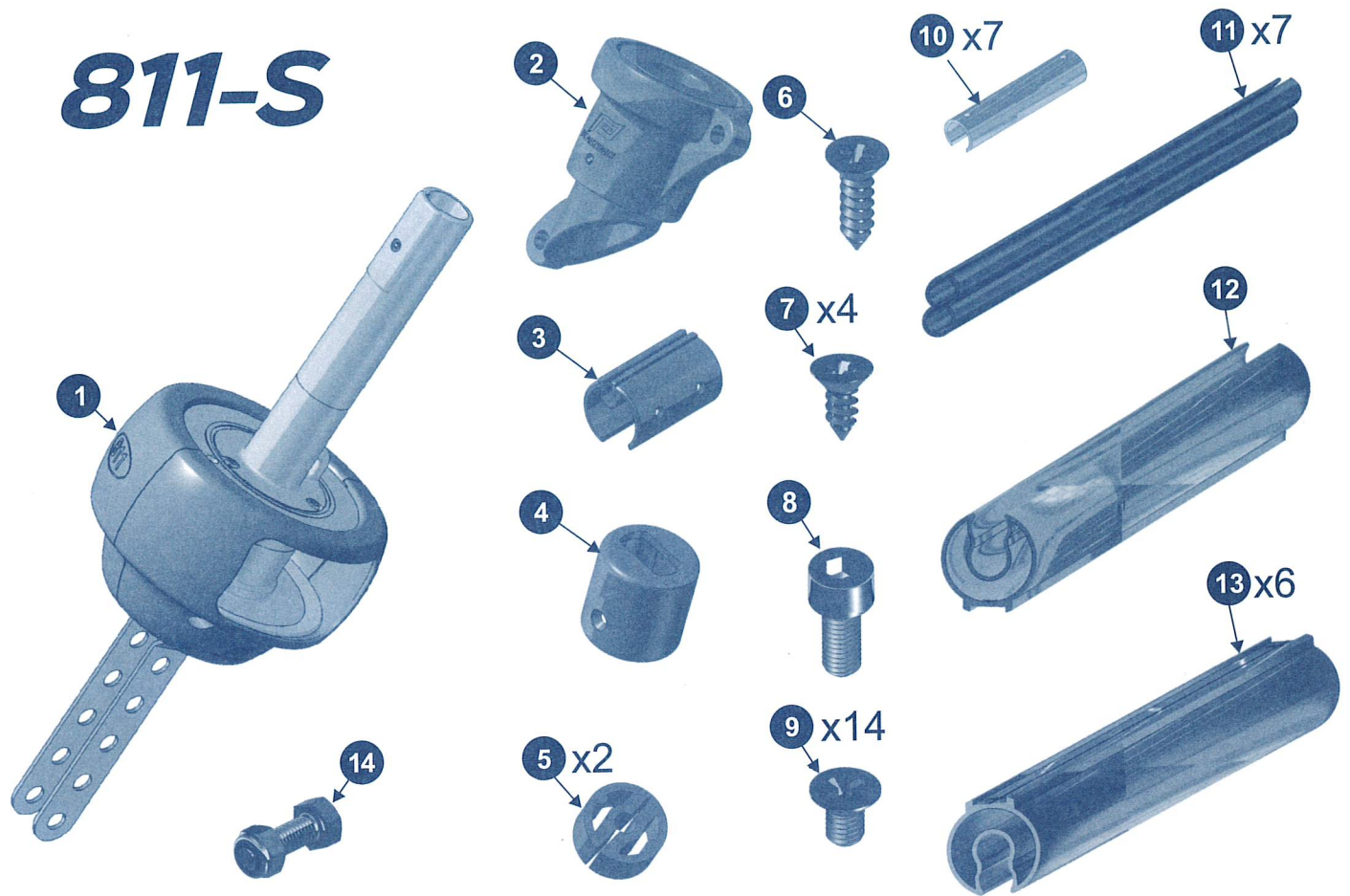
# 609-S



	GB	F	D	NL	E	S	I
1	1 drum unit	1 ensemble tambour	1 Trommel	1 roltrommel	1 conjunto tambor	1 Trumma	1 insieme tamburo
2	1 halyard swivel	1 émerillon	1 Fallwirbel	1 valwartel	1 giratorio	1 Fallsvirvel	1 mulinello
3	1 boltrope prefeeder	1 guide ralingue	1 Liekeinführung	1 voorlijkinvoer	1 guía relinga	1 Segelinmatare	1 guida ralinga
4	1 top end stop	1 embout profil	1 Profilansatzstück	1 top eind stuk	1 terminal tope	1 Toppdel	1 Terminale profilato
5	2 bearings	2 paliers de profil	2 Stopper	2 lagers	2 cojinetes	2 Lagringar	2 Supporti
6	4 screws Ø3.9x9.5 (prefeeder)	4 vis tôle TF Ø3.9x9.5 fixation guide ralingue	4 Schraube Ø3.9x9.5 (Liekeinführung)	4 schroeven Ø3.9x9.5 (voorlijkinvoer)	4 tornillos Ø3.9x9.5 (guía relinga)	4 spårskruv Ø3.9x9.5 (Segelinmatare)	4 viti lamiera Ø3.9x9.5 (guida ralinga)
7	1 screw Ø4.8x12. (top end stop)	1 vis tôle TF Ø4.8x12. fixation embout profil	1 Schraube Ø4.8x12. (Profilansatzstück)	1 schroef Ø4.8x12. (top eind stuk)	1 tornillo Ø4.8x12. (terminal tope)	1 spårskruv Ø4.8x12. (Toppdel)	1 vite lamiera Ø4.8x12 (terminale profilato)
8	1 screw M5x12 (base spar)	1 vis Chc M5x12 fixation profil bas	1 Schraube M5x12 (unteres Profil)	1 schroef M5x12 (basisprofiel)	1 tornillo M5x12 (perfil bajo)	1 insex M5x12 (Bottenprofil)	1 vite a brugola M5x12 (profilato basso)
9	12 screws M5x8 (spar connections)	12 vis TF M5x8 liaison profils	12 Schraube M5x8 (Verbindung der Profile)	12 bouten M5x8 (koppelstukken)	12 Tornillos M5x8 (unión perfiles)	12 insex M5x8 (profilkopplingarna)	12 vite M5x8 (collegamento profilati)
10	6 Coupling sleeves	6 pièces de jonction aluminium	6 Verbindungsstücke	6 koppelstukken	6 piezas de uniones	6 Skarvstycken	6 Pezzi di giunzione
11	6 PVC liners	6 profils PVC	6 PVC-Profile	6 PVC binnenprofielen	6 Perfiles PVC	6 Innerprofil i PVC - plastofil	6 Profilati PVC
12	1 base spar	1 profil aluminium bas	1 unteres Profil	1 basisprofiel	1 perfil bajo	1 Bottenprofil	1 profilato basso
13	5 Intermediate spars	5 profils aluminium intermédiaires	5 Zwischenprofile	5 standaardprofielen	5 Perfiles intermedios	5 Standard profiler	5 Profilati intermedi
14a	1 screw+nut M12x35 =>chainplate	1 vis+écrou M12x35 modèle lattes	1 Schraube M12x35 Terminalmontage	1 bunten M12x35 stevenplaatuitvoering	1 tornillo M12x35 (placas)	1 insex M12x35	1 Vite M12x35 Modello Landre
14b	1 Shouldered clevis pin Ø12 (=>turnbuckle)	1 axe épaulé Ø12 modèle ridoir	1 Bolzen, dick Ø12 Stagspannermontage	1 pen Ø12 spanschroefuitvoering	1 Bulón Ø12 (tensor)	1 Riggbult Ø12	1 Asse a testa Ø12 Modello arridatoi



# 811-S



	GB	F	D	NL	E	S	I
1	1 drum unit	1 ensemble tambour	1 Trommel	1 roltrommel	1 conjunto tambor	1 Trumma	1 insieme tamburo
2	1 halyard swivel	1 émerillon	1 Fallwirbel	1 valwartel	1 giratorio	1 Fallsvirvel	1 mulinello
3	1 boltrope prefeeder	1 guide ralingue	1 Liekeinführung	1 voorlijkinvoer	1 guía relinga	1 Segelinmatare	1 guida ralinga
4	1 top end stop	1 embout profil	1 Profilansatzstück	1 top eind stuk	1 terminal tope	1 Toppdel	1 Terminale profilato
5	2 bearings	2 paliers de profil	2 Stopper	2 lagers	2 cojinetes	2 Lagringar	2 Supporti
6	4 screws Ø3.9x9.5 (prefeeder)	4 vis tôle TF Ø3.9x9.5 fixation guide ralingue	4 Schraube Ø3.9x9.5 (Liekeinführung)	4 schroeven Ø3.9x9.5 (voorlijkinvoer)	4 tornillos Ø3.9x9.5 (guía relinga)	4 spårskruv Ø3.9x9.5 (Segelinmatare)	4 viti lamiera Ø3.9x9.5 (guida ralinga)
7	1 screw Ø4.8x12. (top end stop)	1 vis tôle TF Ø4.8x12. fixation embout profil	1 Schraube Ø4.8x12. (Profilansatzstück)	1 schroef Ø4.8x12. (top eind stuk)	1 tornillo Ø4.8x12. (terminal tope)	1 spårskruv Ø4.8x12. (Toppdel)	1 vite lamiera Ø4.8x12 (terminale profilato)
8	1 screw M5x12 (base spar)	1 vis Chc M5x12 fixation profil bas	1 Schraube M5x12 (unteres Profil)	1 schroef M5x12 (basisprofiel)	1 tornillo M5x12 (perfil bajo)	1 insex M5x12 (Bottenprofil)	1 vite a brugola M5x12 (profilato basso)
9	14 screws M5x8 (spar connections)	14 vis TF M5x8 liaison profils	14 Schraube M5x8 (Verbindung der Profile)	14 bouten M5x8 (koppelstukken)	14 Tornillos M5x8 (unión perfiles)	14 insex M5x8 (profilkopplingarna)	14 vite M5x8 (collegamento profilati)
10	7 Coupling sleeves	7 pièces de jonction aluminium	7 Verbindungsstücke	7 koppelstukken	7 piezas de uniones	7 Skarvstycken	7 Pezzi di giunzione
11	7 PVC liners	7 profils PVC	7 PVC-Profile	7 PVC binnenprofielen	7 Perfiles PVC	7 Innerprofil i PVC - plastprofil	7 Profilati PVC
12	1 base spar	1 profil aluminium bas	1 unteres Profil	1 basisprofiel	1 perfil bajo	1 Bottenprofil	1 profilato basso
13	6 Intermediate spars	6 profils aluminium intermédiaires	6 Zwischenprofile	6 standaardprofielen	6 Perfiles intermedios	6 Standard profiler	6 Profilati intermedi
14	1 screw+nut M14x40	1 vis+écrou M14x40	1 Schraube M14x40	1 buntten M14x40	1 tornillo M14x40	1 insex M14x40	1 Vite M14x40

# PLASTIMO RULLFOCKSYSTEM S-SERIE

## 406-S 609-S 811-S

### MONTERINGSANVISNING FÖR S-SERIEN

1/ Teknisk specifikation	3
2/ Beskrivning av de olika delarna	4
2.1 - 406-S	5
2.2 - 609-S	6
2.3 - 811-S	6
3/ Läs detta innan montering påbörjas	52
3.1 - Trummans exakta position	53
3.2 - Tips	53
3.3 - Val av montering	53
4/ Nödvändiga verktyg	53
5/ Montering på demonterat förstag	53
5.1 - Demontering av förstag	54
5.2 - Montering av rullfocken	55
5.3 - Kapning av sista profilen	55
5.4 - Montering av toppdelen	56
6/ Montering direkt på riggad båt	56
6.1 - Mätning av förstagets längd	56
6.2 - Kapa den sista profilen	57
6.3 - Montering av toppdelen	57
6.4 - Montering av profilerna	57
6.5 - Montering av basprofilen	58
6.6 - Kapning av sista plastprofilen	58
6.7 - Montering av segelinmataren	59
6.8 - Montering av trumman	59
6.9 - Justering av revlinan	60
7/ Rekommendationer	61
8/ Extra tillbehör	61
8.1 - Fallavledare	61
9/ Extra profiler	72
406-S	73
609-S	74
811-S	74

### 3/ LÄS DETTA INNNAN MONTERING PÅBÖRIAS

#### 3.1 - TRUMMANS EXAKTA POSITION

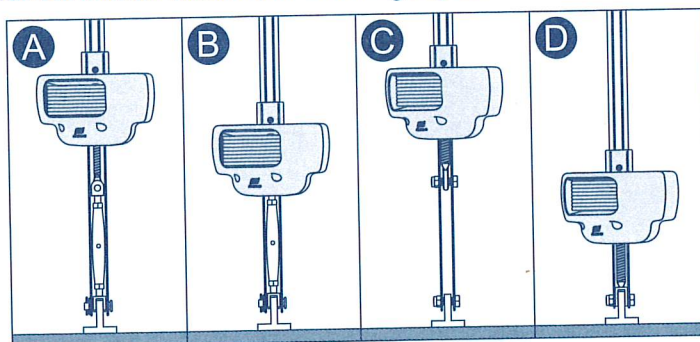
För att få reda på trummans exakta läge. Ta trumman och förstag till båten. (Om båten är riggad, spänn ett fall till fören och lossa förstaget). Trä förstaget genom trumman. Om vantskruv används och den ej går igenom trumman, lossa den från förstaget, trä igenom trumman och montera tillbaka vantskraven på andra sidan. (Montera tillbaka förstaget på båten). Välj något av nedanstående alternativ!

Alt.A. Standardmontering där vantskraven rymms under trumman. Monterings-beslagen kapas vid behov.

Alt.B. Montering där vantskraven går upp i trumman. Vid detta alternativ måste kontrolleras att vantskraven går fritt inne i trumman. Får inte vantskraven plats, byt ej ut den mot en mindre utan att rådgöra med din leverantör, för att få en vantskruv som är rätt dimensionerad. Kan även innebära att förstaget måste bytas. Är den marginellt för stor kan det räcka att runda av hörnen med en fil.

Alt.C. Montering utan vantskruv där förstaget fästs i monteringsbeslagens håll. Mastens lutning kan justeras genom att välja olika hål i beslagen.

Alt.D. Montering där låg placering prioriterats. Monteringsbeslagen kapas till önskad längd. Kontrollera att trumman går fri från pulpit och dylikt. Om denna montering är önskad och man har vantskruv, får ev. förstaget bytas.





### 3.2 - TIPS

- I de låge monteringsbeslagen ska kapas, rekommenderas att man sågar tvärs av i hålen under de man valt att montera i. Runda av ev. vassa kanter med en fil.
- Rekommendation. Det är bra om förstaget är ledat i bägge riktningar (framåt-bakåt, sidled) både upp och nedtill. Kan avhjälpas med extra toggles.
- Ta gärna med hela förstaget och trumman till segelmakaren vid beställning av segeländring eller nytt segel.
- Måttet A,B och D, som är angivna på skisserna sid 3-5, är standard maxmått. Om standardlängden ej räcker, kan vid behov 1 (ev. 2) extraprofil a` 1,5m monteras.

### 3.3 - VAL AV MONTERING

#### Alt.1 Förstaget liggande på marken.

Vi rekommenderar denna metod då den är snabbare och, om båten redan är avriggad, dessutom enklare. Kan utföras av en person (minst två, om förstaget måste lossas från riggad båt) I anvisningen senare beskrivs hur man lossar förstaget resp. monterar det igen på riggad båt. Hoppa över de detaljerna om båten är avriggad. Går förstaget ej att lossa från masten, använd metoden "Montering direkt på riggad båt"

Vid påmastning ska förstaget med rullflocksystemet vara fäst i toppen som vanligt. Hantera dock profilerna varsamt så de ej böjer sig extremt mycket.

#### Alt.2 Montering direkt på riggad båt

Kan utföras av en person. Förstaget skall ej lossas från toppen av masten. Man ska ej behöva klättra upp i masten. Glöm ej, vid de tillfällen förstaget ska lossas från däck, att masten är säkrad med ett fall eller dylikt till fören.

## 4/ NÖDVÄNDIGA VERKTYG

- 1 Hammare
- 1 Tång
- 1 Båtmanstol (Plastimo)
- 1 Insexnyckel 4mm
- 1 Hand eller elborrmaskin
- 1 4mm borrar
- 1 Måttband
- 1 Skruvmejsel
- Silicontub
- 1 Bågfil

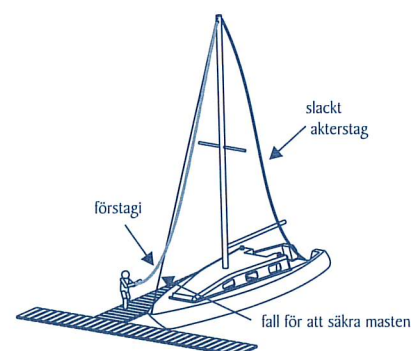
## 5 - MONTERING PÅ DEMONTERAT FÖRSTAG

- Denna metod görs på förstag liggande på marken.
  - Vi rekommenderar denna metod för att den är snabbare.
  - Om båten är riggad och förstaget ej går att lossa ifrån masten, använd metoden "På riggad båt" (se sid 56)
- Följ anvisningarna steg för steg  
Om båten redan är avriggad, gå direkt till stycke "Montering av rullflocksystemet" sid 54.

### 5.1 - NEDMONTERING AV FÖRSTAG :

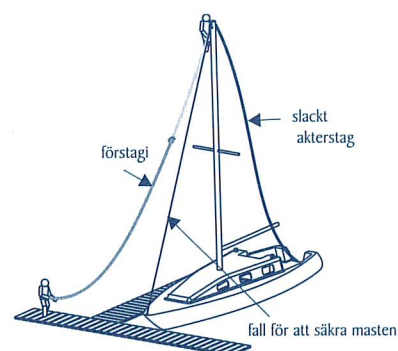
#### 5.1.1 - Nedre del

- Slacka på akterstaget
- Säkra masten föröver med ett eller två fall
- Sträck upp fallen för att få lite slack på förstaget
- Släpp om nödvändigt några varv på vantskruven och notera hur många varv som släppts.
- Lösgör förstaget nedtill



#### 5.1.2 - Övre del

- Skicka upp en person i båtmanstolen (utrustad med hammare, tång och skruvmejsel)
- Demontera förstaget från masten
- Fira ned personen och förstaget

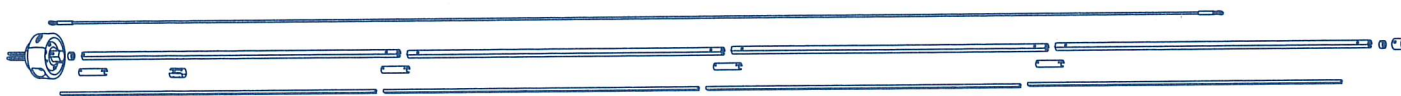


## 5.2 - MONTERING AV RULLFOCKSYSTEM

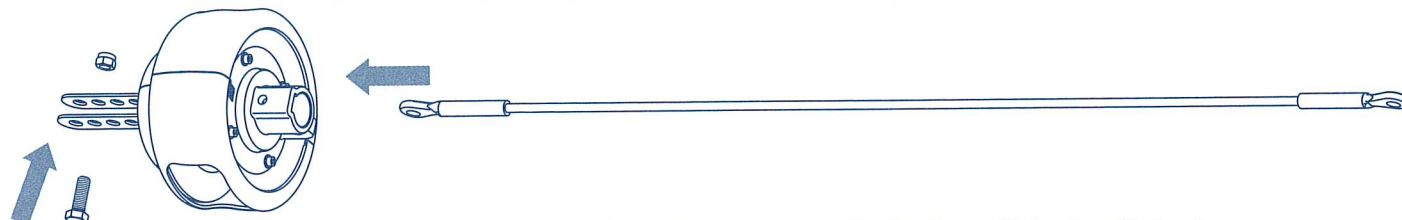
- Sträck ut förstaget på marken



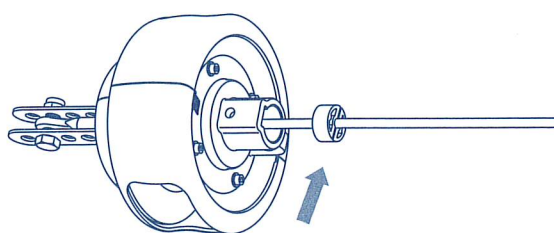
- Placera delarna i ordning längs förstaget



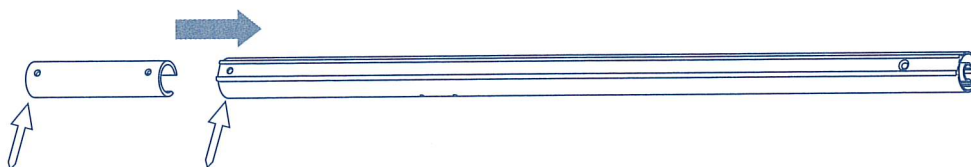
- Montera trumman på förstaget enligt tidigare vald placering, och montera riggbulten.



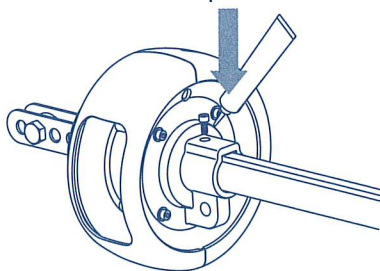
- Trä en lagring på förstaget och skjut ner den så långt det går i trumman. Sära på spåret för att få den över förstaget.



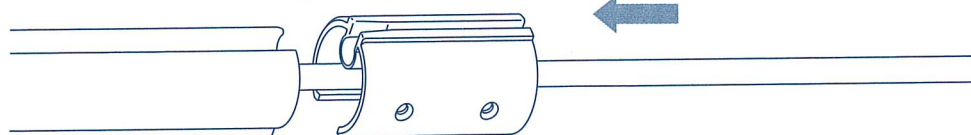
- Skjut in ett skarvstycke helt i bottenprofilen i nederändan som skall in i trumman, d.v.s den ända där det borrarade hålet ligger ca 10mm från kanten. Hålet i skarvstycket ska stämma med hålet i profilen.



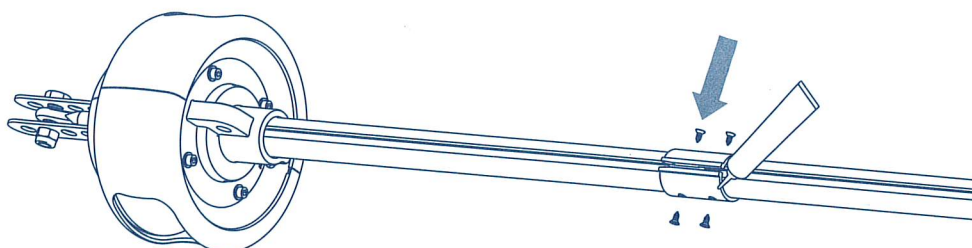
- Skjut in ett skarvstycke helt i bottenprofilen i nederändan som skall in i trumman, d.v.s den ända där det borrarade hålet ligger ca 10mm från kanten. Hålet i skarvstycket ska stämma med hålet i profilen.



- Trä på segelinmataren. Den ände där springan är något bredare ska vara nedåt.

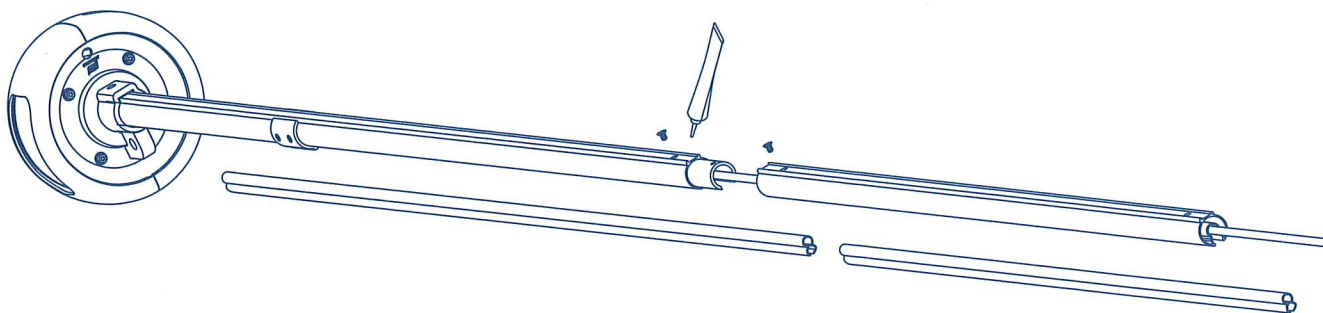


- Montera med 4 skruv 3,9x9,5 (liten klick silicon i hålen först)



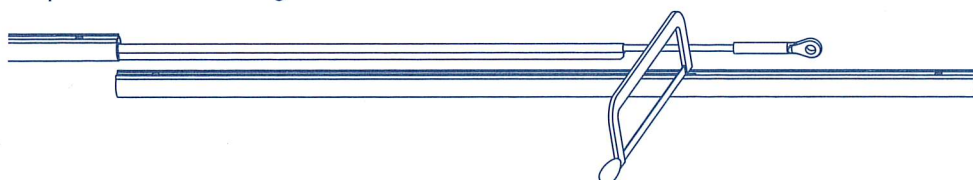


- Skjut in ett skarvstycke till hälften så hålen stämmer överens, kontrollera att inget skräp finns i gängan. Liten klick silicon i hålet och montera en M5x8 skruv (dra ej åt, då det kan bli svårt med nästa skruv).
- Montera nästa aluminiumprofil, en liten klick silicon i hålet och montera med M5x8 skruv. Nu skall båda skruvar dras. Torka bort överflödigt silicon med en trasa.
- Kläm på en plastprofil på förstaget så det hamnar i det innersta hålrummet. Sära försiktigt på profilen och tryck till. Skjut profilen in i aluminiumprofilen tills plastprofilen bottenar mot segelinmataren.
- Montera resterande profiler, varannan plast resp. aluminium, på samma sätt tills sista profilen återstår. (kontrollera att plastprofilerna trycks mot varandra och ner mot segelinmataren)

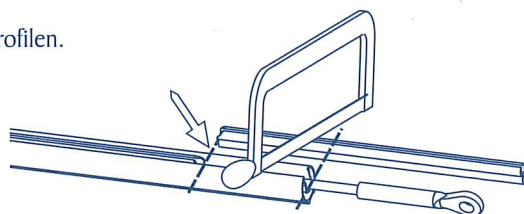


### 5.3 - Kapning av sista profilen

- Lägg sista aluminiumprofilen kant i kant mot den sist monterade.
- Märk profilen 5cm från ändstycket på förstaget.
- Kapa profilen så rakt som möjligt med bågfilen, vid märkningen.
- Montera profilen på samma sätt som tidigare.

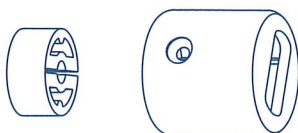


- Lägg sista plastprofilen kant i kant med den sist monterade.
- Märk där aluminiumprofilen slutar.
- Kapa och montera den sista plastprofilen.

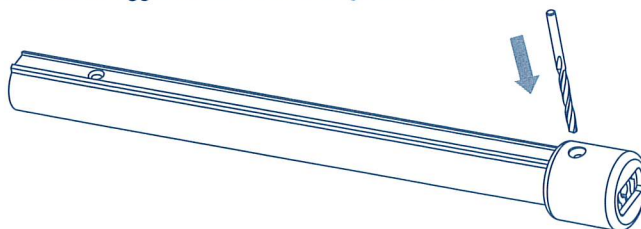


### 4.4 - Montering av toppdelen

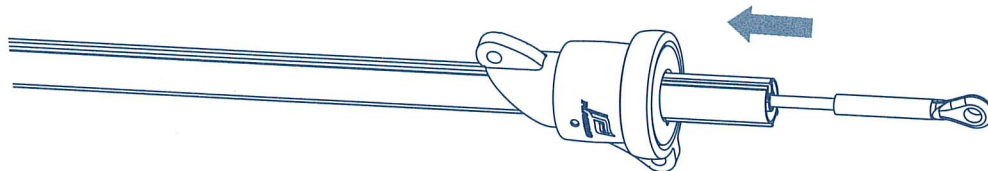
- Trä på den andra lagringen på förstaget. Sära försiktigt på den för att få den runt förstaget.



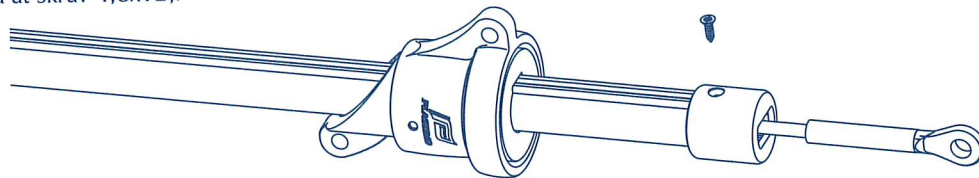
- Trä på toppdelen över aluminiumprofilen
  - Borra ett 4mm hål enligt bild, och ta sedan av toppdelen igen.
- VIKTIGT!** Borra endast genom yttre aluminiumväggen annars kan förstaget skadas.



- Skjut på fallsvirveln över profilen. VIKTIGT, den måste hamna åt rätt håll, den snedkapade delen mot trumman (texten rättvänd). Se figur.



- Sätt tillbaka toppdelen och lagringen.
- En liten klick silicon i hålet
- Montera och dra åt skruv 4,8x12,7



- Systemet är nu monterat på förstaget. Är båten avriggad, montera förstaget på masten och rigga den som vanligt. Hantera profilerna varsamt så de ej böjer sig extremt mycket. Är båten riggad, fäst en lång lina (minst lika lång som masten) i övre delen av förstaget. Undvik att använda hålet i ändstycket. Hissa upp en man i båtmanstolen i masten, med skruvmejsel, hammare och tång. Låt honom dra upp hela paketet (eller använd reservfall). Montera förstaget som tidigare. Fäst förstag/rullflock i däcksfästet och spänn upp masten. Gå vidare i instruktion till sidan 97 "Justering av revlineinförare"



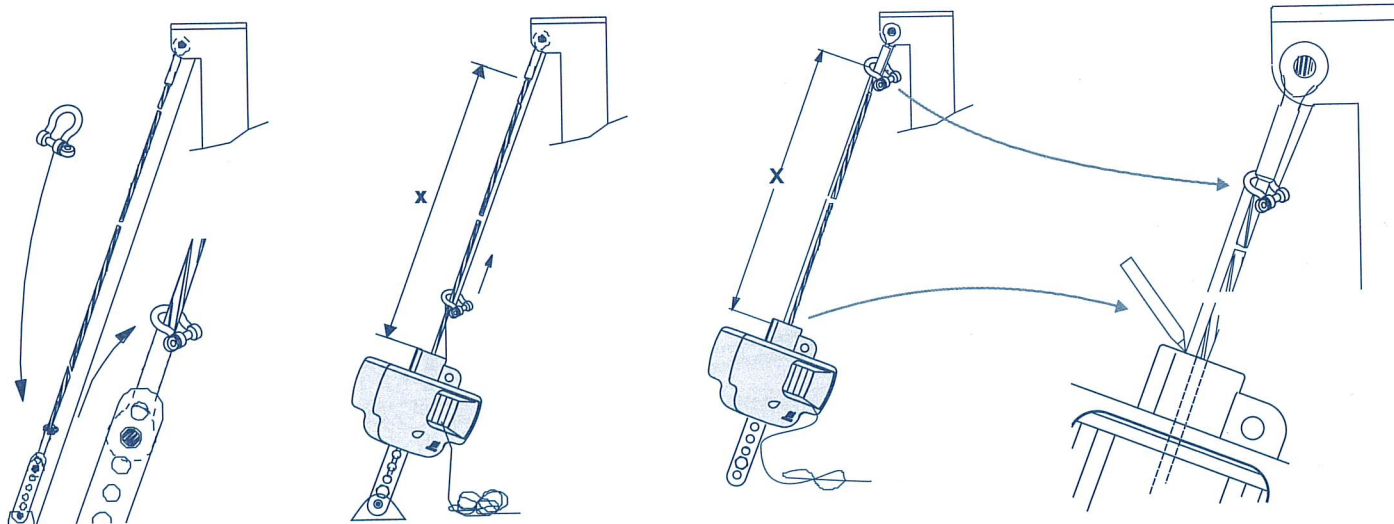
## 6/ MONTERING PÅ RIGGAD BÅT

- Denna metod kan utföras av en person
- Det är ej nödvändigt att lossa något från masten

### 6.1 - MÄTNING AV FÖRSTAG

För att rullflocken ska bli rätt monterad är det nödvändigt att veta längden "X" (se figur)

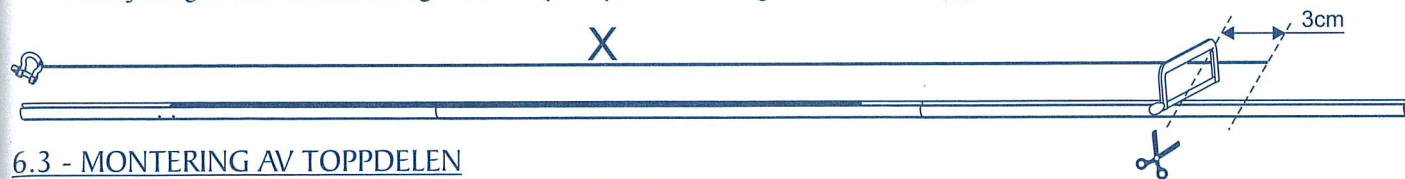
- Sätt en liten schackel runt förstaget (så liten att den ej går att trä över ändstycket)
- Slacka lite på häckstaget
- Säkra masten framåt med ett fall
- Lossa förstaget nertill
- Trä på trumman och få den i sitt valda läge
- Montera tillbaka förstaget
- Lossa fallet och sträck upp häckstaget
- Fäst fallet i schackeln
- Fäst en lång tamp (längre än förstaget beräknas vara) i schackeln
- Hissa upp fallet tills schackeln tar i ändstycket i toppen
- Märk på tampen vid toppen av trumman (kolla att tampen ligger parallellt med förstaget men att den ej töjer sig)
- Dra ner tampen och schackeln





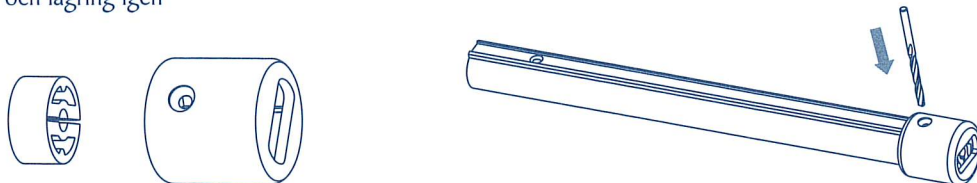
## 6.2 - KAPA DEN ÖVERSTA ALUMINIUMPROFILEN

- Sträck ut den märkta tampen på marken
- Läg ut aluminiumprofilerna kant i kant med varandra längs tampen (Obs, lägg bottenprofilen längst "ner" mot schackeln)
- Märk på "översta" profilen i nivå med märket på tampen
- Dra av ytterligare 3cm (säkerhetsmarginal) och kapa av profilen med bågfil så rakt som möjligt.



## 6.3 - MONTERING AV TOPPDELEN

- Toppdelen ska monteras på aluminiumprofilen där den just kapats.
- a) Stoppa in en lagring i toppdelen
- b) Trä hela delen över änden på profilen
- c) Borra ett 4mm hål enligt figuren nedan. VIKTIGT; Borra endast genom aluminiumprofilens yttervägg.
- d) Ta isär toppdel och lagring igen

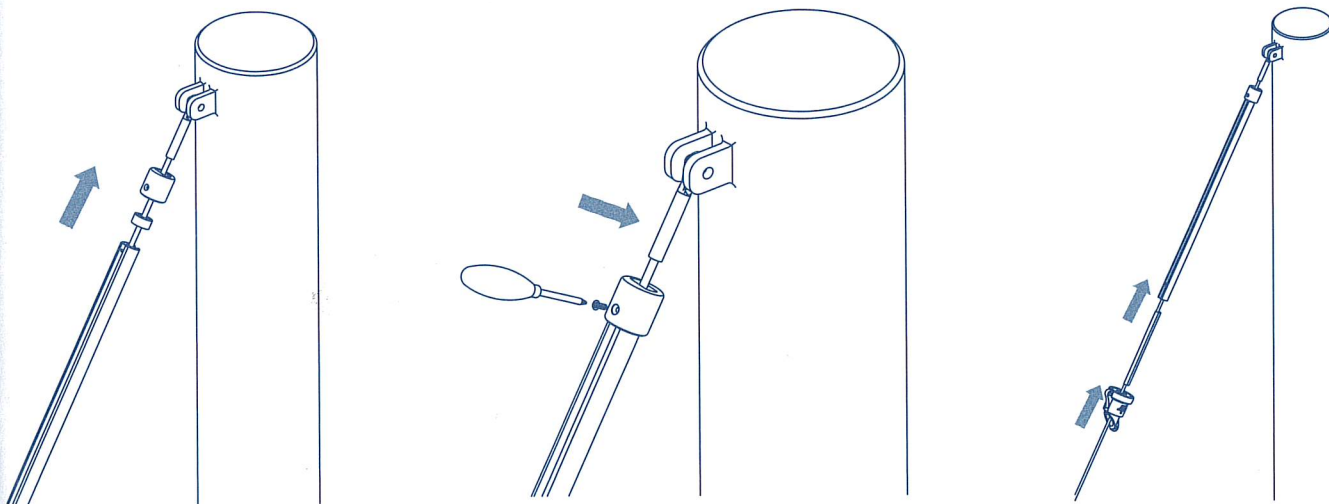


## 6.4 - MONTERING AV PROFILERNA

Lossa förstaget (Säkra med fall som tidigare)

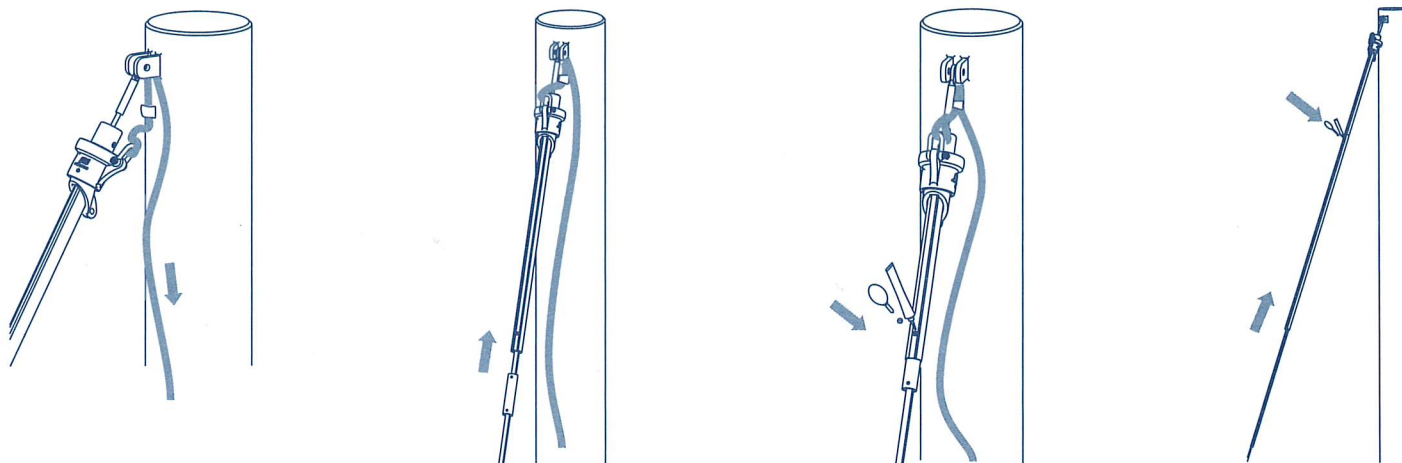
Trä på förstaget i ordning som följer /

- Toppdelen
- Lagringen (sära försiktigt för att få den runt staget)
- Kapade profilen (kapningen uppåt)
- Tryck toppdelen ned över profilen
- Lite silicon i hålet och montera med spårskruv 4,2x12,7
- Kläm på plastprofil så förstaget hamnar i inre hålrummet och skjut upp i aluminiumprofilen (sära på den för att få den runt staget)
- Fallsvirveln (VIKTIGT att den hamnar åt rätt håll. Snedkapade delen nedåt, texten rättvänd, Se figur)



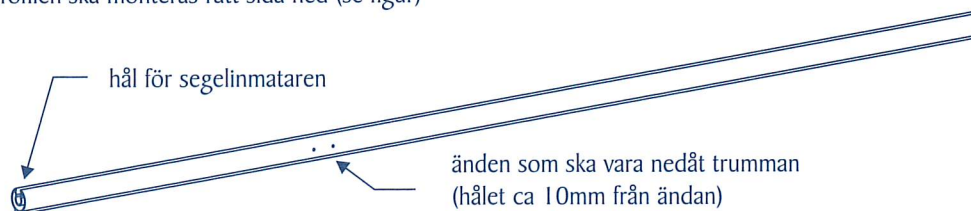
- Montera tillbaka förstaget i däcksfästet
- Kroka i fallet i fallsvirveln för att hissa upp profilerna efter hand.
- Skjut in ett skarvstycke till hälften i profilen så hålen hamnar mitt för varandra
- Lägg en liten klick silicon i hålet
- Montera med spårskruv M5x8
- Skjut nästa profil över skarvstycket
- Silicon i hålet och montera med skruv M5x8
- Torka bort överflödigt silicon med en trasa
- Hissa upp profilerna efter hand
- Trä på en plastprofil och skjut upp i aluminium profilerna så långt det går

-- Upprepa momenten tills alla profiler utom bottenprofilen är monterade



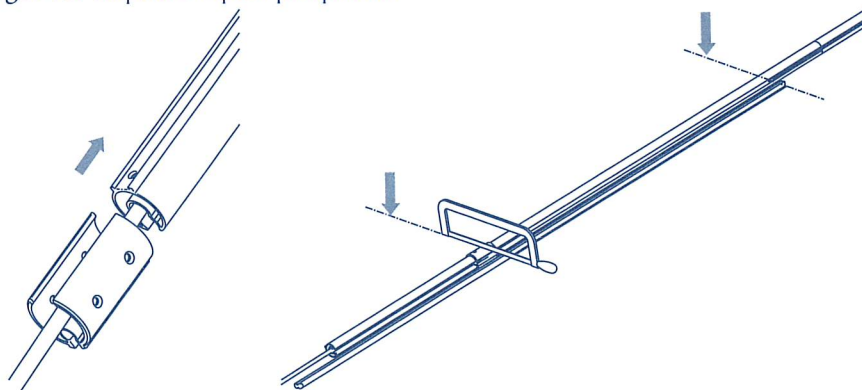
### 6.5 - MONTERING AV BASPROFILEN

• VIKTIGT : Basprofilen ska monteras rätt sida ned (se figur)



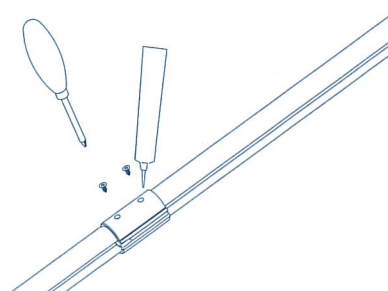
### 6.6 - Kapning av sista plastprofilen

- Skjut på segelinmataren från botten av profilen tills den hamnar i nivå med hålen. (Viktigt att den hamnar åt rätt håll. Den ände där springan är något bredare ska vara nedåt).
- Montera en skruv 3,9x9,5 tillfälligt för att fixera inmataren
- Lägg sista plastprofilen intill monterad profil så att överkanten hamnar kant i kant med den sist monterade plastprofilen. Märk i nivå med inre överkant på segelinmataren. Kapa vid märket.
- Ta bort segelinmataren igen och trä på den kapade plastprofilen



### 6.7 - MONTERING AV SEGELINMATAREN

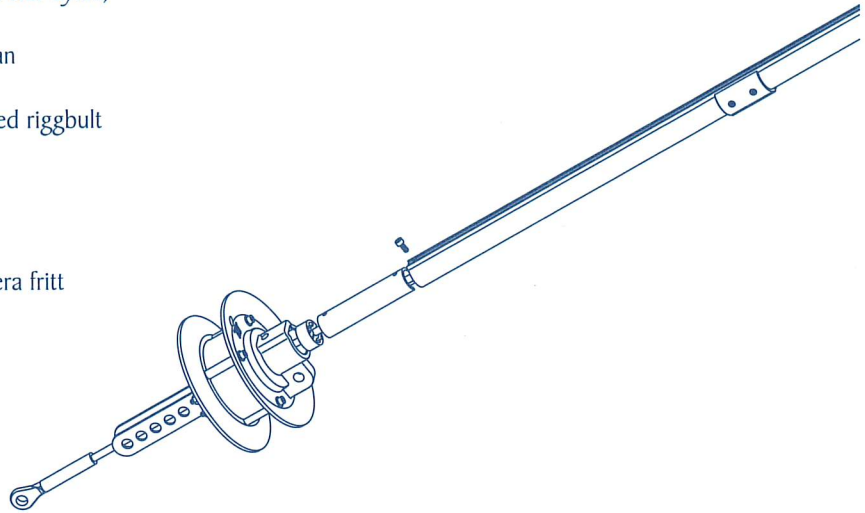
- Sätt tillbaka segelinmataren i läge
- Lägg lite silicon i hålen
- Montera med de 4 spårskruv 3,9x9,5
- Torka bort överflödigt silicon med en trasa





## 6.8 - MONTERING AV TRUMMAN

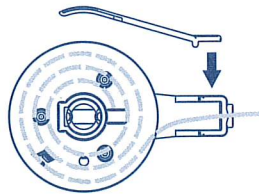
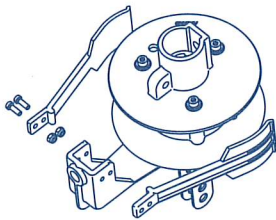
- Lossa förstaget igen (glöm ej säkra med fall eller dyligt)
- Trä på trumman
- Trä på en lagring och skjut ned den i trumman
- Skjut ner basprofilen i trumman
- Montera fast förstag/trumma i däcksfästet med riggbult
- Lägg lite silicon i hålet
- Montera insexskruven
- Släpp ned fallet med fallsvirveln
- Spänn upp riggen
- Kontrollera att trumman och profiler kan rotera fritt



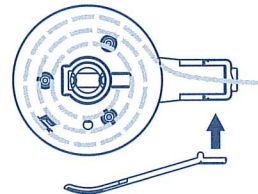
## 6.9 - JUSTERING AV REVLINJE STYRNINGEN

### 6.9.1 - 406S modellen

- Revlinestyran på 406 kan monteras på styrbord eller babords sida beroende på vilket håll linan löper in
- Montera de två skruvarna M4x12 och muttrarna

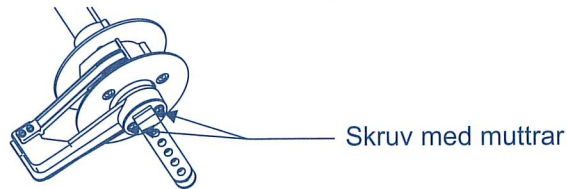


Styrbordsmontering



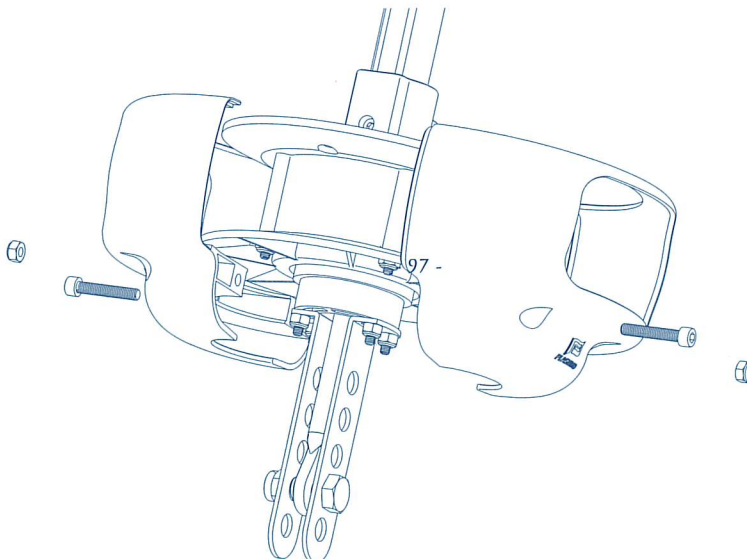
Babordsmontering

- Justera vinkeln genom att lossa de två muttrarna som håller de rostfria beslagen. Vrid i position och dra åt skruvarna igen.



### 6.9.2 - 609S / 81 IS modellerna

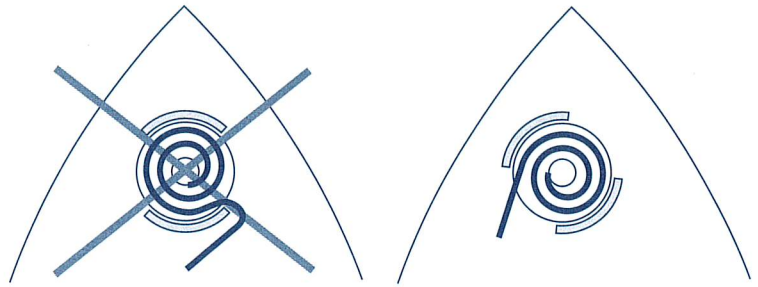
- Lossa de två bultarna lite och vrid trumsidorna i position. Dra åt bultarna igen.



## 7/ REKOMMENDATIONER

### ☛ Revlinestyran

Vinkeln på revlinestyran bör justeras enligt bild nedan.



### ☛ Revlina

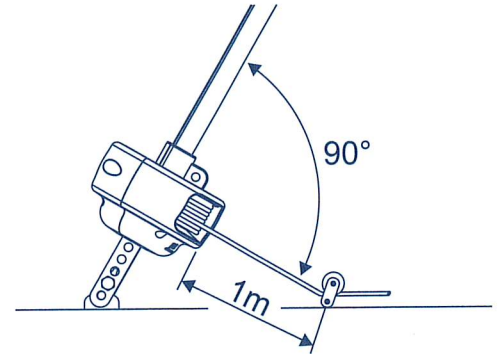
- Revlinan ska lindas upp på trumman enligt figur. Använd försträckt lina för att undvika töj.

### ☛ Revriktning av segel

Seglet bör rullas in runt profilerna medurs.

### ☛ När man inte seglar

Slacka gärna på akterstaget.



### ☛ Om trumman

När seglet är fullt revat och för att undvika påfrestningar av mekaniska delar samt knopen på revlinan, bör det finnas några varv kvar runt trumman.

### ☛ Vinkel förstag / fall

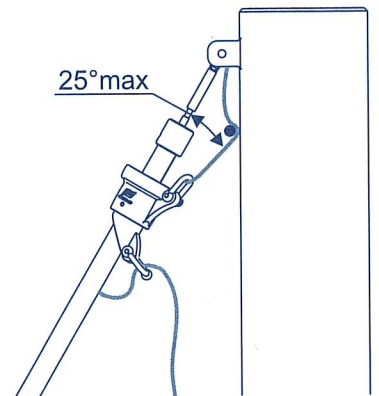
- Denna vinkel bör ej vara mer än 20-25 grader då det annars kan vara svårt att sträcka upp seglet. Det kan också medföra så stora påfrestningar på förstaget att det förstörs.

### ☛ Vid segling

Förstaget skall alltid vara sträckt. Inte bara för att det ska vara lättare att reva utan att även undvika skada på förstaget.

### ☛ Skotning av seglet

Använd aldrig revlinan som skot.



### ☛ Vid utdragning av seglet

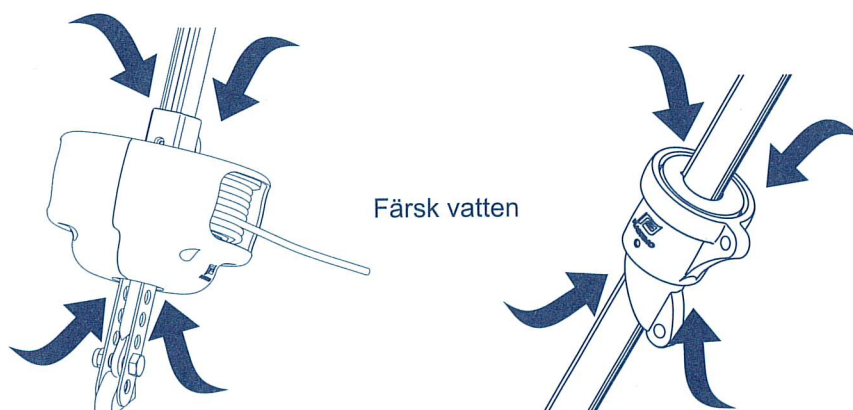
Släpp inte ut seglet för snabbt, håll emot i revlina exempelvis runt en winch med ena handen och skotet i den andra, för att få en jämn upprullning av revlinan.

### ☛ Vid upprullning av seglet

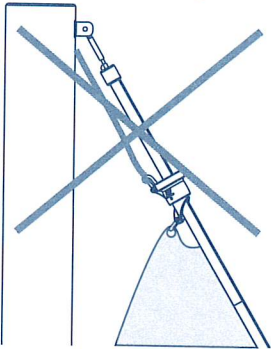
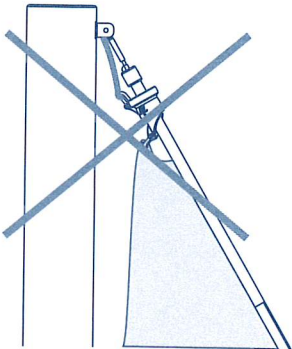
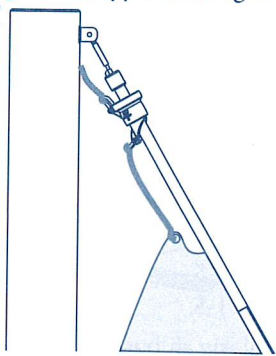
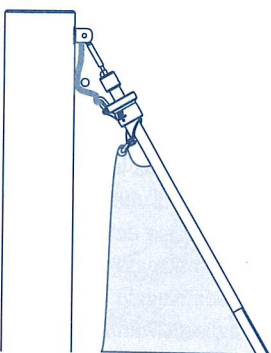
Behöver man inte använda winch. Går det trögt, undersök orsak.

### ☛ Underhåll

Skölj trumman en gång om året med färskvatten (ingen demontering behövs). Inget annat speciellt underhåll är nödvändigt.





PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Fallet följer med svirveln runt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Slakt förstag</li> <li>- Fallet slakt</li> <li>- Seglet kort. Svirveln för lågt</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fallet för nära förstaget</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Spänn förstaget</li> <li>- Sträck fallet</li> <li>- Förläng med stropp mellan segel och svirvel</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Montera fallavledare</li> </ul> 
Revlinan trasslar	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fel vinkel på revlinan Första blocket för långt från trumman</li> <li>- Seglet dras ut för snabbt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Justera läget på första blocket</li> <li>-Håll emot. Lägga revlinan runt en winch</li> </ul>
Seglet svårt att hissa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fallet går trögt</li> <li>- Likdiametern för stor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Undersök fall &amp; block</li> <li>- Byt liklina</li> </ul>

## 8/ EXTRA TILLBEHÖR

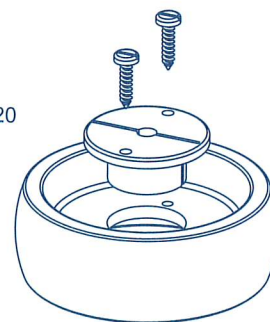
### 8.1 - FALLAVLEDARE

- Om vinkeln mellan fallet och förstaget är för liten (minst 10 grader) finns risk att fallet snor sig runt förstaget när svirveln roterar.
- Två varianter fallavledare finns att tillgå

#### 8.1.1 : Fallavledartrissa

- Monteras runt förstaget ovanför översta profilen. Förstaget måste lossas för att träs på.

Ref : 25720



#### 8.1.2 : Fallavledare

- Monteras på masten med nit. Två storlekar finns att tillgå.
- Vi rekommenderar :
  - ref 25677 : 609 et 811
  - ref 26140 : 406

Ref : 25677



Ref : 26140

